

Technické podmínky**III/12921 Poříčí – most ev. č. 12921-1**

Předmětem plnění je:

- vypracování projektové dokumentace ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR)
- zajištění pravomocného územního rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- vypracování projektové dokumentace pro vydání stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚR a SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh

Jedná se o návrh řešení rekonstrukce mostu před obcí Poříčí v km 0.311.

Stávající nosná konstrukce je polokruhová klenba z lomového kamene. Podrobný popis spodní stavby – Podpěry jsou masivní, kamenné z lomového kamene 0.55m ve vrcholu, 0,70 m v patách. Na pravé straně je ve vrcholu klenby železobetonová monolitická plomba nahrazující krajní pás klenby na šířku ~1.0 m. Přesýpaný objekt. Křídla opěr jsou zděná, z lomového kamene. Jsou rovnoběžná s osou převáděné komunikace. Římsy jsou vytvořeny na celních zdech, na levé straně z plochých kamenů kladených na sebe, na pravé straně je pak monolitická betonová.

Volná šířka mostu 4 m, celková šířka mostu 9, 2 m, plocha mostu 39,1 m². Druh vozovky - živičná, střešovitý příčný sklon, nezpevněné krajnice. Šířka mezi obrubami 4 m, plocha vozovky 17 m², délka přemostění 3 m, délka nosné konstrukce 4,25 m, šikmost kolmý/100 gr, počet polí 1, světlost šikmá 3 m, výška mostu nad terénem 6,5 m. Způsob zpřístupnění: obtížně přístupné po strmých svazích podél křídel.

Mostní vybavení: Záchytná zařízení - na mostě je původní zábradlí z betonových patníků s vodorovnou dvoumadlovou výplní z trubek. Ochranná zařízení - podél obou opěr jsou v korytě provedené šikmé ochranné patky vymezující koryto potoka. Dopravní značení - zatížitelnost konstrukce omezují svislé dopravní značky B13=16 t a E5=41 t. Před a za mostem je osazen štítek s evidenčním číslem mostu. Most je bez funkčního odvodňovacího systému

Stavební stav VI - velmi špatný, protože celý mostní objekt obsahuje trhliny, rozpad a výkyvy kameniva. Do konstrukce silně zatéká.

Návrhem řešení rekonstrukce je vložení ocelové roury pod stávající kamennou klenbu. Injektáž ke spojení roury s klenbou, sanace nosné konstrukce. Zajištění funkčního odvodnění.

Návrh rekonstrukce je přizpůsoben k situaci, že musí být zachován veřejný provoz po komunikaci i v době provádění stavebních prací.

Objednatel předpokládá, že stavební realizace nebude probíhat za uzavřeného silničního

provozu. Silnice třetí třídy 12921 je jediná komunikace pro zajištění obslužnosti a příjezdové silnice do obce Poříčí. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018/2019.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu, včetně návrhu konstrukce mostu i vozovky a řešení odvodnění (projednaný mezi zhotovitelem a objednatelem na vstupním výrobním výboru)
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Doplnkový diagnostický průzkum mostu v potřebném rozsahu, který bude zahrnovat 3 ks jádrových vrtů (2 ks tloušťka dřiku opěry, 1 ks tloušťka vrcholu klenby)
- Zákes stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území
- Dendrologický průzkum
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákes do katastrální mapy včetně sousedních pozemků
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Odhad stavebních nákladů
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
- Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována objednatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat s objednatelem při jednání s vlastníky.

Návrh na kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude

vyžadováno), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele.

V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zajistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina)

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚR - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls

Vypracování dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu, včetně návrhu konstrukce mostu i vozovky a řešení odvodnění v souladu se zpracovanou DÚR
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu úpravy křižovatky
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Situace v měřítku 1:500 v intravilánu a v měřítku 1:1000 v extravilánu
- Zásady organizace výstavby
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
 - Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu

- Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
- Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Výkaz výměr s bilancí prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdnych tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
- Zpracování povodňového a havarijního plánu
- Zpracování plánu BOZP
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb.
- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována objednatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat s objednatelem při jednání s vlastníky.

Návrh na kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele.

V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zajistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina)

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DSP+PDPS - 6x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a

*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Zajištění vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení

Zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušnému stavebnímu úřadu dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci objednatele.

Zaplacení správních poplatků je věcí objednatele.

Pravomocné územní rozhodnutí a pravomocné stavební povolení bude předáno objednateli:

- 1x originál územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem
- 1x originál stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) ověřená stavebním úřadem

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Pelhřimov, k. ú. Poříčí u Bolechova, Křelovice

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce nebude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DÚR předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentaci DÚR předat do:	45 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti a získání pravomocného ÚR do:	120 dnů od předání DÚR
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od předání DÚR
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP